

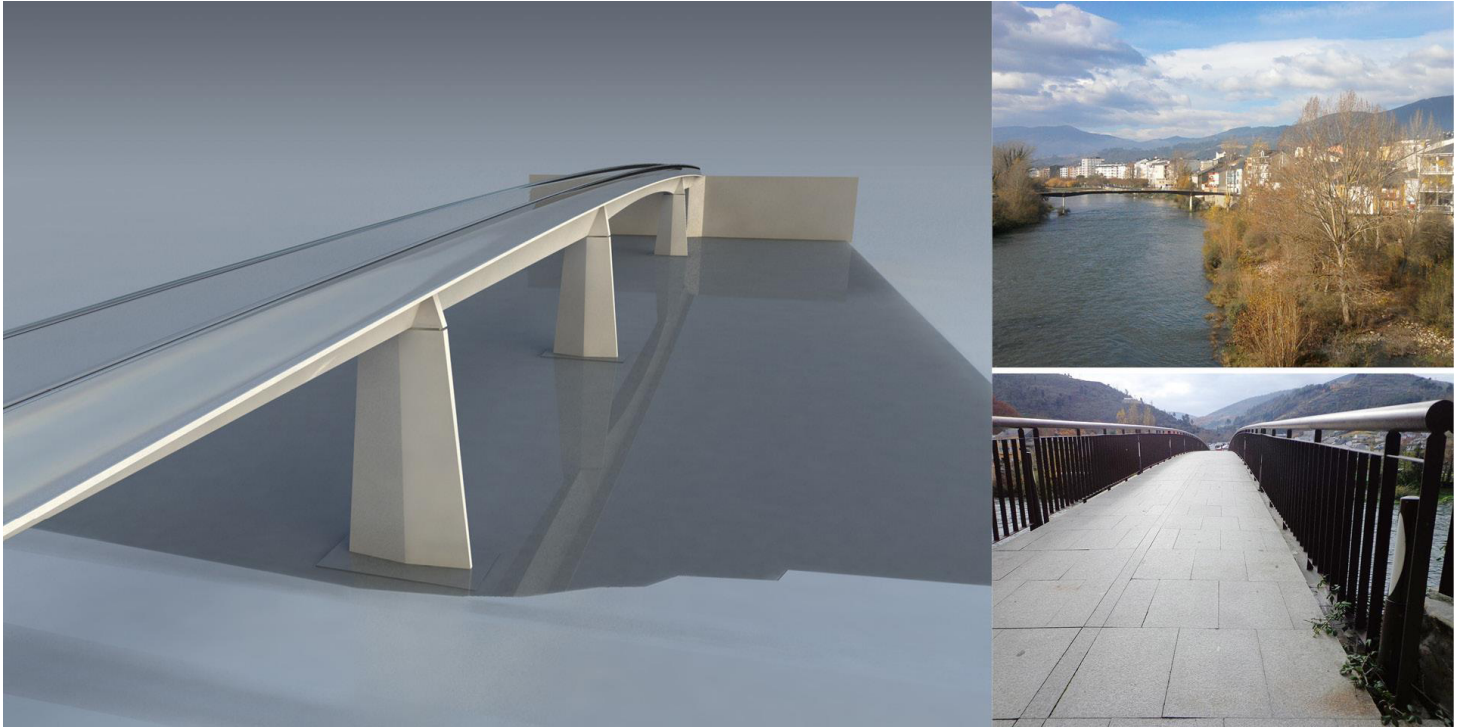


Constructora  
Alcance

# Pasarela peatonal sobre el Río Sil entre O Barco y Viloira

O Barco de Valdeorras, Ourense, España / 2006

CRC Obras y Servicios  
proyecto de construcción



La estructura es una pasarela peatonal compuesto por un tablero de 4 vanos, con luces de 20,00 + 25,00 + 48,50 +21,50 m entre ejes. La longitud total es de 115,00 m. La anchura constante del tablero es de 3,00 m.

La sección transversal del tablero está formada por una losa de hormigón postesado de canto variable entre 0,59 y 2,05 m. La variación de canto se realiza manteniendo constante la inclinación de los paramentos laterales del núcleo de la sección y variando la base entre 1,26 m en la zona de menor canto y 0,00 m en la zona de mayor canto, sobre las pilas P2 y P3. El paramento superior tiene un bombeo del 2 % a cada lado del eje de simetría de la sección. Los voladizos son de 0,70 m.

La sección transversal del tablero se aligera en los vanos 2 y 3 mediante dos aligeramientos triangulares de 0,38 m de base y 0,86 m de altura. Los vanos 1 y 4 no se aligeran para compensar con su propio peso la diferencia de luces entre pilas, impuesta por éstas por su encaje en el río Sil.

Las pilas son de 4,5 m de altura y están apantalladas. La sección transversal se compone por un rombo achaflanado en los extremos de la diagonal mayor, la cual varía su longitud a lo largo de un fuste desde 2,72 m en el empotramiento de la pila P1 a 1,82 m en cabeza y desde 2,90 m en el empotramiento de las pilas P2 y P3 hasta 2,00 m en cabeza. La diagonal menor permanece constante a 0,68 m en la pila P1 y a 1,00 m en las pilas P2 y P3. La sección del fuste en cabeza es igual a la planta de la riostra del tablero correspondiente.

La cimentación de cada pila está formada por encepados de 3,80 x 3,30 m con cantos de 0,90 m en P1 y de 1,10 m en P2 y P3. Cada encepado consiste en cuatro parejas de micropilotes de Ø 150 mm de diámetro.

Los estribos 1 y 2 son diferentes entre si el primero es cerrado, de aprox. 4,60 m de altura y con muros en vuelta. El segundo es un cargadero. En ambos casos, la cimentación profunda está hecha con micropilotes



**FHECOR**

C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España  
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864  
[www.fhecor.com](http://www.fhecor.com) | [fhecor@fhecor.es](mailto:fhecor@fhecor.es)